

新旧対照表（令和6年3月改定）

頁	現行	頁	変更
二	二	56	<p>共同運営システムによる乗合バス事業の再構築</p> <p>乗合バス事業は人口減少・少子高齢化やモータリゼーションの進展等により厳しい経営環境にあることに加え、コロナ禍を契機とした人々の行動の変容による収支の著しい悪化や運転手不足の深刻化などの様々な要因により、これまでどおりの各事業者単独での経営努力では、安定的・継続的なバスの運行や、将来に向けた事業改善が困難な状況になっています。</p> <p>こうしたことから、令和4年度にバス事業者8社、学識経験者及び本市等で構成する検討会議において、持続可能性と利便性の高い乗合バス事業の構築に向けて検討を重ねた結果、「官民それぞれの強みを組み合わせる共創により全体最適化を図る共同運営システムの構築が必要」とされたことから、極めて厳しい状況にある乗合バス事業について、「広島型公共交通システム」のモデルケースとなるべく、新たな連携体制としての共同運営システムを構築し、事業の再構築に取り組みます。</p> <p><共同運営システム（広島モデル）のイメージ図></p> <p>“広島モデル”の特徴</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 協調・共創プラットフォーム（仮）の下、官民一体でバス事業全体を再構築 ② まちづくりの観点を踏まえたサービス水準に基づきバスを運行する事業者に対し、手厚い支援を実施 <p>（「共同運営システムによる乗合バス事業の再構築に向けた基本方針（令和6年2月）」引用）</p>

頁	現行	頁	変更
59	<p data-bbox="309 172 797 197">③ サービスレベルが低い地域における交通の確保</p> <p data-bbox="309 225 389 250">(省略)</p> <div data-bbox="315 272 974 842" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="315 277 689 295">■ 補助系統の確保維持（地域内フィーダー系統）</p> <p data-bbox="315 308 434 325">【目的・必要性】</p> <p data-bbox="315 330 969 394">郊外部の住宅団地や中山間地域等の公共交通サービスが十分に行き届いていない地域において、高齢者をはじめとする地域住民の誰もが安心して生活し続けられるよう、平地部の幹線交通や医療機関・商業施設等への移動手段を確保することが課題となっています。</p> <p data-bbox="315 399 969 462">こうしたことから、地域住民の日常生活を維持するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、地域内フィーダー系統の維持・確保を図る必要があります。</p> <p data-bbox="315 483 479 501">【定量的な目標・効果】</p> <p data-bbox="315 505 969 547">地域内フィーダー系統を維持することにより、地域住民の移動手段を確保するとともに、地域主体の生活交通が持続可能なものとなることを目指します。</p> <p data-bbox="315 568 640 585">【目標を達成するために行う事業及び実施主体】</p> <p data-bbox="315 590 969 652">定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら、地域住民、運行事業者及び広島市等が参画する各地域の協議会において利用促進策を検討します。</p> <p data-bbox="315 673 696 691">【候補路線】 地域が主体となって導入した乗合タクシー</p> <hr/> <div data-bbox="315 719 969 842" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;"> <p data-bbox="577 724 719 742">計画期間内の取組</p> <p data-bbox="315 762 969 804">地域住民、運行事業者、広島市等が連携し、地域住民の日常生活に不可欠な地域内フィーダー系統の維持・確保に取り組みます。</p> </div> </div>	60	<p data-bbox="1229 172 1718 197">③ サービスレベルが低い地域における交通の確保</p> <p data-bbox="1229 225 1310 250">(省略)</p> <div data-bbox="1236 272 1895 842" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="1236 277 1610 295">■ 補助系統の確保維持（地域内フィーダー系統）</p> <p data-bbox="1236 308 1355 325">【目的・必要性】</p> <p data-bbox="1236 330 1890 394">郊外部の住宅団地や中山間地域等の公共交通サービスが十分に行き届いていない地域において、高齢者をはじめとする地域住民の誰もが安心して生活し続けられるよう、平地部の幹線交通や医療機関・商業施設等への移動手段を確保することが課題となっています。</p> <p data-bbox="1236 399 1890 462">こうしたことから、地域住民の日常生活を維持するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用し、地域内フィーダー系統の維持・確保を図る必要があります。</p> <p data-bbox="1236 483 1400 501">【定量的な目標・効果】</p> <p data-bbox="1236 505 1890 547">地域内フィーダー系統を維持することにより、地域住民の移動手段を確保するとともに、地域主体の生活交通が持続可能なものとなることを目指します。</p> <p data-bbox="1236 568 1561 585">【目標を達成するために行う事業及び実施主体】</p> <p data-bbox="1236 590 1890 652">定期的に意見交換や情報共有を行うとともに、適宜利用者アンケート等を実施し、利用者のニーズを踏まえながら、地域住民、運行事業者及び広島市等が参画する各地域の協議会等において利用促進策を検討します。</p> <p data-bbox="1236 673 1706 691">【候補路線】 路線バス及び地域が主体となって導入した乗合タクシー</p> <p data-bbox="1236 703 1823 721">【補助対象路線】 P83 「地域公共交通確保維持事業の補助対象路線等一覧」に掲載。</p> <hr/> <div data-bbox="1236 743 1895 842" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;"> <p data-bbox="1498 748 1639 766">計画期間内の取組</p> <p data-bbox="1236 786 1890 828">地域住民、運行事業者、広島市等が連携し、地域住民の日常生活に不可欠な地域内フィーダー系統の維持・確保に取り組みます。</p> </div> </div>

頁	現行	頁	変更																																											
二	二	83	<p data-bbox="1249 185 1809 213">8 地域公共交通確保維持事業の補助対象路線等一覧</p> <table border="1" data-bbox="1234 264 1951 708"> <thead> <tr> <th>交通機関</th> <th>路線名又は運行地区</th> <th>運行形態</th> <th>実施主体</th> <th>運行会社</th> <th>地域公共交通確保維持事業</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">路線バス</td> <td>今吉田線</td> <td>路線定期</td> <td>広島交通(株)</td> <td>広島交通(株)</td> <td>●※</td> </tr> <tr> <td>阿戸線</td> <td>路線定期</td> <td>朝日交通(株)</td> <td>朝日交通(株)</td> <td>●※</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">乗合タクシー</td> <td>安佐北区口田地区</td> <td>路線定期</td> <td>やくちおもいやりタクシー活性化協議会</td> <td>(株)やくちタクシー</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>安芸区中野・中野東地区</td> <td>路線定期</td> <td>中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会</td> <td>(株)中野タクシー</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>安佐南区大塚西地区</td> <td>路線定期</td> <td>大塚・伴南地区生活交通支援協議会</td> <td>(株)フォーブル</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>安佐北区可部・亀山地区</td> <td>路線定期</td> <td>福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会</td> <td>(株)カオル交通</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>東区福田地区</td> <td>路線定期</td> <td>福田地区生活交通対策協議会</td> <td>つばめ交通(株)</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1240 724 1458 743">※車両減価償却費等補助を活用</p>	交通機関	路線名又は運行地区	運行形態	実施主体	運行会社	地域公共交通確保維持事業	路線バス	今吉田線	路線定期	広島交通(株)	広島交通(株)	●※	阿戸線	路線定期	朝日交通(株)	朝日交通(株)	●※	乗合タクシー	安佐北区口田地区	路線定期	やくちおもいやりタクシー活性化協議会	(株)やくちタクシー	●	安芸区中野・中野東地区	路線定期	中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会	(株)中野タクシー	●	安佐南区大塚西地区	路線定期	大塚・伴南地区生活交通支援協議会	(株)フォーブル	●	安佐北区可部・亀山地区	路線定期	福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会	(株)カオル交通	●	東区福田地区	路線定期	福田地区生活交通対策協議会	つばめ交通(株)	●
交通機関	路線名又は運行地区	運行形態	実施主体	運行会社	地域公共交通確保維持事業																																									
路線バス	今吉田線	路線定期	広島交通(株)	広島交通(株)	●※																																									
	阿戸線	路線定期	朝日交通(株)	朝日交通(株)	●※																																									
乗合タクシー	安佐北区口田地区	路線定期	やくちおもいやりタクシー活性化協議会	(株)やくちタクシー	●																																									
	安芸区中野・中野東地区	路線定期	中野・中野東地区乗合タクシー運行支援協議会	(株)中野タクシー	●																																									
	安佐南区大塚西地区	路線定期	大塚・伴南地区生活交通支援協議会	(株)フォーブル	●																																									
	安佐北区可部・亀山地区	路線定期	福王寺不動坂らくらくタクシー活性化協議会	(株)カオル交通	●																																									
	東区福田地区	路線定期	福田地区生活交通対策協議会	つばめ交通(株)	●																																									